

УНИВЕРСАЛЬНАЯ МАШИНА ДЛЯ ЗЕМЛЕРОЙНЫХ РАБОТ И ЗАМЕНЫ ШПАЛ УНО – 80

УНО – 80 является универсальной, самоходной, железнодорожной, путевой машиной для землеройных работ и замены шпал, которую можно использовать и для срезания поросли вдоль пути и для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Машина двухосная с гидростатическим приводом.

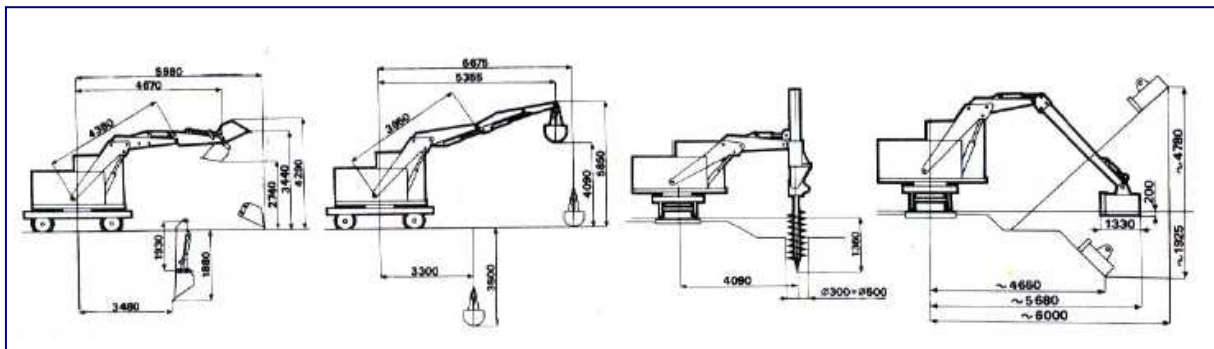
Использованием технологического оборудования для замены шпал возникает современная высокопроизводительная путевая машина для замены повреждённых деревянных и железобетонных шпал на железнодорожном пути и также на стрелочных переводах.

Машина заменяемые шпалы погружает на прицепную тележку и новые снимает из тележки и устанавливает на требуемое место.

При установлении на стрелу кусторезного оборудования, машина срезает поросль до диаметра 2 см, при рабочей скорости 2–6 км/ч, при ширине захвата 1330 мм.

Установлением на стрелу, в зависимости от типа материала оборудования для копания, грейфера с ротатором (объём ковша 0,25 м³) или вилочного грейфера с ротатором, машина выполняет погрузочно-разгрузочные работы.

На машину можно устанавливать и другие специальные дополнительные оборудования, как напр. манипуляционные, шпалоподбойные и бурильные устройства.



Технические параметры :

– Производительность машины	35 шпал/час
– Максимальное усилие при извлечении шпалы	104 кН
– Максимальное усилие при установке новой шпалы	63 кН
– Привод ходовой части	гидростатический
– Ширина колеи	1 520 мм
– Колесная база	3 000 мм
– Диаметр колес	700 мм
– Количество осей	2
– Габарит машины с оборудованием для замены шпал	1–Т ГОСТ 9238–83
– длина	5 900 мм
– ширина	2 820 мм
– высота в транспортном положении	3 680 мм
– Скорость передвижения	
– максимальная транспортная	50 км/ч
– максимальная рабочая	18 км/ч
– Максимальный уклон при работе и транспорте	40 ‰
– Минимальный радиус поворота пути	90 м
– Максимальное превышение пути	150 мм
– Двигатель	
– мощность	77 кВт / 2 200 мин ⁻¹
– Тормоз	
– рабочий	прямого действия, автомобильный
– фиксировочный	действует на трансмиссию
– стояночный	ручной
– Пневматическая система	
– давление воздуха	0,6 МПа
– Масса прицепного груза	20 000 кг при одном грузовом вагоне 30 000 кг при двух грузовых вагонах

